

# 环保飞机

# 一趟能载百人

林艺君 报道 [linyijun@sph.com.sg](mailto:linyijun@sph.com.sg)

政府、南大和劳斯莱斯接下来五年将投入8800万元展开29项研究项目，逾半研发新一代汽油与电动混合引擎的环保飞机，可减少三成碳排放，一趟能承载百人。

全球三大飞机引擎制造商之一的劳斯莱斯(Rolls-Royce)于2013年同南洋理工大学合作建设“劳斯莱斯@企业研究实验室”第一阶段取得不错成果，共进行了52项研究项目，培训超过40名博士生并惠及多过200名硕士及本科生。第二阶段预计可培训超过百名学生。

下来第二阶段将展开29项新项目，着重开发五大方向：先进电力电子部件和系统、制造业科技、先进维修和材料、以人工智能为主的计算工程以及物联网。

副总理兼财政部长王瑞杰今早莅临南洋高级培训中心主持第二阶段的推介仪式时指出，随着人们对航空服务的需求上涨，须以长远目光看待可持续性的航空业。

他引述国际航空运输协会数据说，全球使用航空交通的乘客规模预计在20年间达到双倍增长，约82亿人次，亚太地区的增长速度将是这两倍。

波音公司也曾预测未来20年，需要4万4000架



副总理兼财政部长王瑞杰（左二）今早主持推介仪式。（陈渊庄摄）

新飞机来应对增长需求并替换老旧飞机。

公司总裁（东南亚、太平洋及韩国）班古（Bicky Bhangu）致辞中说，亚太区域是全球增长快迅速，从现在至2036年将启用40%的新飞机。

他也指出，29个新项目中约一半将着重研发电力电子部件和系统，包括创新能源储备系统，这将有利于制造新一代汽油与电动混合引擎的环保飞机。班古透露，该研究项目有望在下来八到10年内制造出新一代汽油与电动混合引擎的环保飞机，可减少多达30%的碳排放量，每趟能承载约100人。