

打造智能校园 南大智能通行卡让师生一卡多用

2018年1月10日 星期三

胡洁梅 (/beltandroad/byline/胡洁梅/58)



南洋理工大学新任校长苏布拉·苏雷什教授希望把南大打造为智能校园，测试先进技术。南大今年推出智能通行卡，接下来也计划推出其他电子付费方式，例如NETS QR码。（何家俊摄）

南大致力于打造智能校园，推出附万捷通的智能通行卡供师生使用。新卡是学生和教职员的身份卡，可用在校园的餐饮零售场所付费、乘搭公共交通，也能用于借书、预订校园设施等。

南洋理工大学学生与教职员今后可利用专属南大的智能通行卡，在大学食堂与零售店等消费，还能凭这张附有万捷通（FlashPay）功能的卡乘搭公共交通、支付停车费，并在允许万捷通付费的商店消费。这是南大打造“智能校园”的其中一项新计划。

今年接管南大的新任校长苏布拉·苏雷什教授（Subra Suresh，61岁）昨天在记者会上介绍南大的新计划，希望将这所大学打造为智能校园，“在新加坡实现智慧国愿景上扮演引领角色，展现科技如何能以可持续方式改善生活，希望供本地和区域参考”。

出生于印度、现有美国国籍的苏雷什教授原任美国卡内基梅隆大学（Carnegie Mellon University）校长，曾由时任美国总统奥巴马提名为国家科学基金会会长，并获全球多所大学颁发荣誉博士学位。南大去年7月公布苏雷什将接替前校长安博迪教授的职务，成为南大第四任校长。

他将在今天正式向学校社群推介南大智能校园计划，包括南大智能通行卡（NTU Smart Pass）。

目前，学生与教职员可在南大约八成的食堂使用智能卡付费。所有餐饮场所陆续会允许无现金付费。这张既为学生与教职员身份证的通行卡也能用来借书、预订校内体育设施等，旨在提供“一卡通用”的便利。接下来，南大也计划配合通行卡推出其他电子付费方式，例如NETS QR码。

提升数码知识 学生需修特定核心单元

配合智能校园愿景，今年的新学年起，南大学生得修读特定的核心单元，以提升数码知识，更有效地面向未来环境。此外，南大也会推出数据科学和人工智能学士课程，预计首届录取二三十人。

苏雷什强调，实现智能校园愿景不仅关乎科技本身，了解科技对民众与环境的影响也至关重要。科技的创新工作需与社会科学、人文、政策与道德等方面紧密融合。

他指出：“南大有独特的知识产权，过去十年在人文、社会科学、科技、理学、商学等领域建立更多的专长，吸引国际公司、起步公司、政府机构与其他大学同南大建立协作关系，试行先进技术。”

目前，南大已在校园测试无人驾驶电动车。除了这两辆电动车，南大接下来也将同业者合作，在校园试行提供40座位的无人驾驶巴士服务，以及电动踏板车和电动脚踏车。为此，大学也会在校内设充电站，详情会陆续公布。

根据南大的环保校园计划，它的目标是在2020年或之前，让所有建筑获“绿色建筑标志白金”认证。苏雷什透露，已有95%建筑符合认证的标准。大学接下来也会同西门子公司（Siemens）发展数据分析技术，来提升绿色建筑的节能效应。

出席记者会的还包括南大的核心领导班子。除了校方较早前公布的三名副校长—林杉教授、蓝钦扬教授以及陈逸娜，南大也委任文学院院长陈金梁教授为副校长，负责校友与发展事务。陈金梁受访时说，校友是大学社群的重要一环，南大接下来会为校友提供更多终身学习机会，并促进校友与学生的交流。同时，计划为校友推出智能通行卡。

已使用智能卡的南大学生黄子源（20岁）说：“智能卡能充当我的‘易通卡’、一卡多功能，非常方便。看到校园所试行的新技术，我觉得这能提升研究工作的素质，增进校园的未来感。”