

# 无人巴士 年底南大校园运行

任其 报道/摄影 renqi@sph.com.sg

## 3个站 长530米

南洋理工大学今年年底将在校园内开通本地第一条在公路上运营的无人驾驶巴士，预计总长为530米，共3站。

这项南洋理工大学与SMRT以及荷兰智能无人通勤公司2getthere的三方合作，去年11月开始试行，目前在校园内的两个学生宿舍之间运行，全程约350米。

南大表示，试行至今已有约4000名乘客乘搭无人巴士。无人巴士一次能承载24人，最高时速为40公里。

巴士通过安装在地下的磁铁进行自主导航，并且能够前后双向行驶。此外，巴士也

安装了多重侦测仪器和摄像头，帮助导航及监测行人与障碍物。

三方今天也签署谅解备忘录，计划2019年在南大推出由无人巴士组成的大型捷运系统(Group Rapid Transit, 简称GRT)。

南大将从今年第四季起逐步在校区内试行更长距离的无人巴士服务，开通本地第一条在公路上运营的无人驾驶巴士，预计总长为530米，共3站，连接校园宿舍与教学区。

路线的第一站设在华裔馆附近，余下两站则在两个食堂附近。



无人巴士可承载24人，安装了多种感应设备和安全设施。

## 料日均300乘客受惠

南大预计每天将有200至300名乘客受惠。

SMRT总裁郭木财表示，备忘录象征三方为打造世界级交通系统的决心与努力。

通过这次合作，三方也将进行更多相关研究，探讨如何在无人巴士上使用更多人工智能，研发更先进的感应器及相关计算方式，并且改善车队管理程序。



▲南大将推出无人驾驶巴士，加强校园内的通勤效率。

SMRT也向媒体展示了无人巴士监测障碍物以及躲避路上行人的各种安全功能。

南大校长苏布拉·苏雷什 (Subra Suresh) 表示，无人巴士是南大打造“智慧校园”的重要一环。“我们希望能通过这次合作研发先进的交通科技，造福新加坡和全世界。”