

南大校园将分阶段推出 无人驾驶自动化巴士服务

李思敏 报道

leesimin@sph.com.sg

南洋理工大学今年第四季起，将分阶段在校园内推出无人驾驶的自动化巴士服务，方便师生和其他访客往返宿舍、教室和其他校园设施。

这个由南大、SMRT和荷兰公司2getthere合作推出的“大型捷运系统”（Group Rapid Transit）会是本地首个正式投入使用的无人驾驶系统。

完全自动化的大型捷运系统类似小型巴士，内有八人座位，加上站立乘客，总共可载24人。

一旦这辆小型巴士全面投入使用后，估计每日会在校园内一条长约530米的路线接载200至300名乘客往返宿舍、教室和食堂等校园设施。

三方昨天签署合作谅解备忘录，携手推行这项计划。

南洋理工大学校长苏布拉·苏雷什教授（Subra Suresh）在签署仪式上致辞时指出，大型捷运系统是南大在无人驾驶领域的另一个里程碑。

他说：“大型捷运系统如同南大其他无人驾驶车辆，是‘第一及最后一公里’衔接方案的最佳例子，以‘横向电梯’的形式为用户提供按需而至的交通选项。”

小型巴士以每小时40公里的车速，通过设定好的路线载送乘客到巴士服务网络内特定的地

点。

车上也装置全球定位系统（GPS）和激光影像监测器（LiDAR）等设备，协助巴士判断当前所在位置并探测周围的障碍物。

一旦探测到周围有障碍物，巴士会立即停下；前方若有行人，巴士会放慢行驶速度，或转弯避开。车上也有安全人员，发生突发情况可及时切换至手动模式。

小型巴士过去四个月已在南大两座学生宿舍之间一条约350米长的路线率先试用，至今已接载将近4000人次。

这辆无人驾驶小型巴士也会纳入jalan jalan手机应用，方便用户查询具体的出行时间和地点。

jalan jalan应用由SMRT企业旗下的初创公司mobilityX推出，通过组合搭配不同交通工具，协助用户更好地规划前往不同目的地的路线。

自去年9月在南大校园及洁净科技园推出后，jalan jalan已累计1万名用户。

南大学生会学生主席林勋谦（23岁）指出，该应用已改变校园内整个交通景观，使用户的出行方式更加便利。

也是应用用户的林勋谦说：

“我可以查询校园巴士的候车时间，如果刚好错过了巴士，就可以直接租用电动踏板车准时上课。”