

佈局自駕車研發 新加坡首創自駕車專用小鎮



2018-06-05 16:37



〔編譯吳佳穎 / 外電報導〕近期自駕車意外頻傳，讓各國研發自駕車受到些許阻力，為了更安全地測試自駕車，新加坡設立1座佔地2公頃的自駕車小鎮，小鎮上除了道路、紅綠燈、人行道，甚至設有山坡地、高樓大廈、灑水車等，模擬上路時可能的狀況。



新加坡成立自駕車小鎮，以便更安全地測試自駕車，圖為自駕車小鎮測試畫面。(彭博)

據《彭博》報導，凡是在這座小鎮進行自駕車試駕的公司，所有測試結果都將收進政府資料庫，做為政府未來擬訂自駕車法律規範的依據。新加坡前交通部秘書長李全德表示，新加坡可能是唯一一個如此積極、系統化看待相關問題的國家。

對自駕車廠商而言，新加坡先進的道路設施、高度管制的交通系統，讓它成為理想的自駕車系統開發地點。目前有超過10家自駕車廠商，在新加坡南洋理工大學設點研發。

不過，新加坡高額關稅也讓部分汽車大廠卻步，電動車暨自駕車大廠特斯拉，在2011年經過6個月經營後，決定退出新加坡市場。特斯拉執行長馬斯克(Elon Musk)，近期也在推特上抨擊，新加坡部不支持電動汽車，因為1位新加坡客戶進口特斯拉Model S，被要求支付15000星幣(約新台幣33萬元)的稅金。

相關關鍵字：

Elon Musk

新加坡

特斯拉

自駕車