

SMRT和南大研发

感应器系统 更快确认地铁门故障

潘万莉 报道 jeanniep@sph.com.sg

超过一半的轻微地铁延误事件因地铁门故障导致，SMRT和南大携手进行试验计划，研发先进感应器系统，更快确认地铁门故障事故，并减少地铁延误几率。

财政部长王瑞杰今早出席SMRT-南大智能城市铁轨企业研究室开幕仪式时宣布这项消息。他也是国立研究基金会主席。

耗资6000万元打造的SMRT-南大智能城市铁轨企业研究室两年前成立，今早正式开幕，目前已展开13个研究项目，其中一项为研发地铁门感应器系统。

SMRT的数据显示，超过一半少于5分钟的地铁延误事故由地铁门故障事故造成。在这项研究中，装置在地铁门上的感应器能记录气压、地铁门开关的速度和电压，及时预测故障情况，减少地铁延误几率，这项计划今年6月已在南北线和东西线实行。

其他三项预计在明年开始的试验计划包括电度激光器修理系统、铁道电器化系统探测器以及地铁轮轴自动检视系统。

铁道电器系统探测器能探测地铁和轨道



▲ SMRT和南大携手进行试验计划，研发先进感应器系统，更快确认地铁门故障事故。
(陈来福摄影)

间的电力接触、电度激光器修理系统则能将铁轨的维修时间从目前的三晚减至一晚，而地铁轮轴自动检视系统将能允许地铁检测工作更彻底频密地进行。

王瑞杰表示，国家有必要投资增强铁轨工程系统和新科技，打造高效率且可持续性的铁轨网络，以满足更高的需求。