

全球首辆无人驾驶电动巴士 料今年开进南大



▲由南大和沃尔沃公司联合研发的沃尔沃7900型电动巴士，是全球首辆无人驾驶大型电动巴士。（邝启聪摄）

陈佳怡 报道

chenjiy@sph.com.sg

全球首辆无人驾驶电动巴士已在本地完成初步测试，预计今年内会开进南洋理工大学校园，如果测试顺利，接下来会在公路上进行测试。

由南大和瑞典沃尔沃（Volvo）公司联合研发的沃尔沃7900型无人驾驶大型电动巴士（Autonomous Electric Bus），长约12米，可容纳约80人。这是南大、沃尔沃公司和陆路交通局的合作项目。

南大目前在校园内测试的无人驾驶小型巴士长约4米，只能容纳14人。

新的无人驾驶大型电动巴士能在3至6分钟内完成充电，最多可行驶约25公里，在校园内时速则高达每小时40公里。

南大校长苏布拉·苏雷什教授受访时指出：“如果一切顺利，各方将探讨把巴士开到校园外，例如到最靠近的地铁站。”

瑞典沃尔沃巴士总裁Hakan Agnevall今早受访时指出，新加坡在公共交通方面已取得非常卓越的成绩，相信这次的合作能够继续为公众带来安全的搭车体验。他透露，沃尔沃巴士已在这个项目内投资了400万元。

新无人驾驶的电动巴士强化了普通巴士原有的安全措施，例如巴士上装有数个感应器，包括灯光和距离感应器，还有特别的全球定位系统，利用多个数据源，准确标示出地点。巴士也具备加强巴士在不平路面行驶和急转弯的导航功能，确保乘客享有舒适的搭乘体验。