



全球首辆无人驾驶电动巴士 年内可望在南大校园试行

11 · 新加坡



这辆12米长的无人驾驶电动巴士安装先进的探测系统，一旦探测到前方有障碍物，就会自动停下来。（邱启聪摄）

全球首辆 无人驾驶电动巴士 今年料开进南大校园

由南大和瑞典沃尔沃公司推出的这辆电动巴士可容纳约80人，与一般柴油巴士相比可省下80%能源。

李思敏 报道
leesimin@sph.com.sg

全球首辆无人驾驶电动巴士已在本地完成初步测试，预计今年年内会开进南洋理工大学校园，若一切顺利，就会在公路上试行。

由南大和瑞典沃尔沃（Volvo）公司推出的这辆沃尔沃7900型电动巴士长约12米，可容纳约80人，与一般柴油巴士相比可省下80%能源。相较之下，南大目前在校园内测试的无人驾驶小型巴士长约4米，只能容纳14人。

沃尔沃7900型巴士已在瑞典、卢森堡和英国等地投入使用，不过在本地测试的是全球首辆装有无人驾驶科技的沃尔沃电动巴士。

三至六分钟内完成充电

这辆巴士能在三至六分钟内完成充电，最多可行驶25公里，时速则高达每小时50公里。

巴士自去年11月起在南大的无人驾驶车测试与研究卓越中

心（CETRAN）展开初步内部测试，预计今年内会在南大校园内进行下一轮测试。

南大、沃尔沃和陆路交通管理局昨天共同为电动巴士举行推介仪式。

南大校长苏布拉·苏雷什教授（Professor Subra Suresh）在活动受访时指出，这辆巴士与其他无人驾驶小型巴士相比，更具挑战性。由于面积更大，要小心确保不会触碰到障碍物，转弯也较困难，因此须安装更多感应器等设备。他也说，CETRAN的测试可模拟本地路况，包括在下大雨或道路淹水的情况，而巴士已经完成这方面的测试，目前正在制定要在南大校园内测试的行驶路线等细节。“如果一切顺利，各方就会探讨把巴士开到校园外，例如到最近的地铁站。”

巴士安装全球定位系统（GPS）、激光影像监测器（LiDAR），以及可精准判断巴士位置的导航卫星系统等设备。

这些设备都由南大团队研发的人工智能平台操控管理，可协助巴士顺利在各种交通及气象情况下安全行驶。平台也具备完善的网安和防火墙能力，确保外界无法入侵。

南大和沃尔沃是在去年签署合约，准备在本地测试两辆无人驾驶电动巴士。

另一辆电动巴士日后会在SMRT巴士车厂展开测试，到时团队会在实际工作环境测试该巴士是否能自行停放在充电站和洗车处，减少这方面所需的人力。

陆交局科技与行业发展署总署长蓝维善指出，当局和南大的目标是开发能在固定路线和时段行驶的无人驾驶巴士，这次推出能在公路上测试的巴士，是双方合作的一个重要里程碑，也实现我国有意通过这类交通工具改善乘客体验的愿景。“我们会继续与南大密切合作，继续推行既安全又稳定的无人驾驶交通工具测试。”