

全球首辆无人驾驶巴士



新的无人驾驶电动巴士能在约5分钟内完成充电，可行驶约25公里，时速高达每小时50公里。

南大测试顺利 或上公路试行

李思敏 报道

leesimin@snh.com.sg

邝启聪 摄影

全球首辆无人驾驶电动巴士已在本地完成初步测试，预计今年内会开进南洋理工大学校园，如果一切顺利，就会在公路上试行。

由南大和瑞典沃尔沃（Volvo）公司联合研发的沃尔沃7900型电动巴士，是全球首辆无人驾驶大型电动巴士，长约12米，可容纳约80人，与一般柴油巴士相比可省下80%能源。相较之下，南大目前在校园内测试的无人驾驶小型巴士长约4米，只能容纳14人。

这辆电动巴士能在约五分钟内完成充电，可行驶约25公里，时速高达每小时50公里。

巴士装置了全球定位系统（GPS）和激光影像监测器（Light Detection And Ranging，简称LiDAR）等设备，协助巴士判断当前所在位置并探测到周围的障碍物。另也有

控制巴士自动驾驶、换挡和速度的综合导航系统。

所有探测和导航系统由南大团队研发的人工智能平台管理，该平台有完善的网安和防火墙能力，可确保外界无法入侵。

南大校长苏布拉·苏雷什教授受访时指出，无人驾驶电动巴士已在南大的无人驾驶车测试与研究卓越中心（简称CETRAN）完成周详的初步测试，预计今年内会在南大校园内展开下一轮测试。

双方已开始制定要在南大校园内测试的行驶路线等细节。

苏雷什说：“如果一切顺利，各方就会探讨把巴士开到校园外，例如到最靠近的地铁站。”

南大和沃尔沃去年签署合约，在本地测试两辆无人驾驶电动巴士。另一辆电动巴士日后会在SMRT巴士车厂展开测试，到时团队会在实际工作环境测试该巴士是否能自行停放在充电站和洗车处，减少这方面所需的人力。