

专家建言河南旅游立省 利用高铁建旅游集散地(视频)

Source: http://www.dahe.cn/xwzx/dysj/dybd/t20090320_1511650.htm



大河网讯



河南“旅游立省”研讨交流会现场
会议现场视频



新加坡南洋理工大学的当代中国研究硕士张博在阐述观点

今天(3月20日)上午,河南省委政策研究室和省旅游局联合召开了河南“旅游立省”研讨交流会,邀请专家、学者及关注河南旅游产业发展的高校在校生,一同就如何做强河南省旅游产业,并使之成为国民经济的支柱产业研讨、交流。

来自新加坡南洋理工大学的当代中国研究硕士张博,在“旅游立省与河南旅游升级”的主题演讲中建议,“利用高铁,破解交通迷局,打造舒适黄金旅程”,“建设旅游集散地,由点到面搞旅游”。张博独特的视角和鲜明的观点,得到众与会人士的赞同。

话题:旅游立省 实现中原崛起之战略

河南省委副秘书长、省委政策研究室主任白建国在会上说,省委书记徐光春曾提出,河南要真正确立起“旅游立省”的发展战略,把旅游业发展放在更加优先的位置来考虑,作为经济社会发展的重要支柱来培育。目前,省委政策研究室已把“旅游立省”作为重点课题研究,并与省旅游局、省发改委等相关部门在研究具体的“河南旅游立省发展战略方案”。

省旅游局局长苏福功说,“旅游立省”发展战略涉及到整个产业结构的调整,徐光春书记提出的发展思路中显示,“旅游立省”并不摒弃和排斥其他产业的发展,而是要把旅游放在与农业、工业、科技同等重要的位置上来谋划、来发展,作为经济支柱来培养。河南“旅游立省”的发展战略要求,在全国旅游系统引发巨大的反响,省旅游局也在号召整个行业,认真就河南旅游业做大做强谋划、讨论。

现状分析:三产比例偏低 入境旅游少

在今天的研讨交流会上,来自新加坡南洋理工大学的当代中国研究硕士张博的主题演讲颇惹人关注。

张博在演讲中分析,目前河南第三产业所占的比例偏低,“河南三产的比例是2:5:3,与全国1798年时的结构相近,发达地区已达到1:2:7”。张博说,旅游业可以刺激、拉动第三产业的发展,促进社会就业、促进城市化。“一部河南史,半部中国史。河南有非常宝贵、丰富的历史文化资源,以及充满魅力的自然资源,的确应该大力发展旅游。”

“2008年,河南接待海内外游客达20025.6万人次,占全国总数的1/8,入境游客104.3万人次,占全国总数的0.8%。其中,超过一半都是短线旅游。”张博说,这些数据显示,河南是旅游大省,但目前还不算旅游强省,入境旅游少,河南旅游外汇收入与入境旅游人数在全国各省份中排名不靠前。

观点建议一:利用高铁 破解交通迷局

张博说，在旅游业中有“三小时黄金旅程”的说法，即旅程时间在一小时可以忍受、两小时有点难受，超过三小时就会有人放弃。正因为交通的低效率（传统铁路运输限制）与高成本（航空运输限制），使得许多旅行社不得不在线路上做出安排，将河南从旅游线中拿掉。为此，建议河南在“旅游立省”发展中，充分“利用高速铁路，破解交通迷局”。

张博用数据比较说明，“郑州至北京的距离是 689 公里，高速公路行车时间是 8 小时，航空运输加周转时间是 4 小时，高铁运输加周转时间是 4 小时。比较之下，高速铁路是最经济、快捷、舒适的交通方式。高速铁路的开通，将解决交通问题，通过宣传与公关，通过提升旅游接待与服务水平，定将会促进河南入境旅游的发展，实现更多的旅游经济收入。”

观点建议二：建设旅游集散地 由点到面搞旅游

到一个地方去旅游，是什么原因让游客住下来就不想走？多半是因为这是旅游集散地，可看可游的景点很多。

张博结合自己 18 岁就爱上背包旅游、曾游历过 20 多个国家和中国所有省份的旅游经历，建议在河南“旅游立省”的发展战略中，能“注重旅游集散地的建设，由点到面地搞旅游。让河南的好景点连成线，形成面，就如练好一套组合拳一样，提升综合吸引力”。

张博以洛阳为例，提出“建洛阳旅游集散城市”的建议，“以建设洛阳古城为旅游中心，集中交通、住宿、餐饮、旅游购物与旅游服务功能。周边发展环洛阳的一日旅游圈，将巩义、栾川、济源、嵩山等一系列旅游亚中心整合起来。”

责任编辑：银新玉